

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 8

Bratislava 16. septembra 2008

ISSN 1335-9789

OBSAH

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 19/2008, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol zvláštnych, v súvislosti so schválením jednotlivito dovezených diskových kolies
- Návrh zmeny Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb

Oznamovacia časť

- Oznámenie o zrušení slovenskej verzie Sekcie 1 predpisu JAR-OPS I Obchodná letecká doprava (Letúny)
- Oznámenie o schválení technických podmienok TKP ORM časť 20 Sanácia trhlín v betónových konštrukciách
- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 6/2008 Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 5/2008 Navrhovanie zosilnenia betónových mostov
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 19, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol zvláštnych, v súvislosti so schválením jednotlivo dovezených diskových kolies

Článok I Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) týmto upravuje postup staníc technickej kontroly (ďalej len „STK“) pri vykonávaní technických kontrol zvláštnych, podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) v súvislosti so schválením jednotlivo dovezených diskových kolies podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z.

Článok II Postup kontroly

- (1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti so schválením jednotlivo dovezených diskových kolies sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu¹⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ to nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.
- (2) Okrem dokladov, ktorých predloženie je požadované pri technickej kontrole zvláštnej podľa osobitného predpisu²⁾, prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla ďalej predkladá
 - a) doklad o národnom typovom schválení diskového kolesa udelenom v Nemecku (vydaný úradom KBA – Kraftfahrt-Bundesamt) alebo posudok o možnosti montáže diskového kolesa na daný typ vozidla (vydaný TÜV Süd), vzor dokumentu je uvedený v prílohe,
 - b) preklad dokladu podľa písm. a) do slovenského jazyka.
- (3) Okrem kontrolných úkonov³⁾ určených osobitným predpisom⁴⁾ sa na vozidle vykoná
 - a) kontrolný úkon č. 404 - Kolesá - pripevnenie, č. 405 - Disky (ráfiky), č. 406 - Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer,
 - b) posúdenie podmienok použitia podľa predloženého dokladu podľa ods. 2.
- (4) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla sa vyznačí text: „Kontrola kolies na účel § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. Namontované diskové koleso (uvedú sa identifikačné údaje zistené pri technickej kontrole na kolese) s pneumatikou (uvedie sa rozmer pneumatiky zistený pri technickej kontrole) spĺňa podmienky posudku TÜV (prípadne schválenia KBA, podľa toho dokladu, ktorý bol predložený)“.

Článok III Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. augusta 2008.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

¹ Metodický pokyn č. 11526 – 2100 / 06 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

² § 46 ods. 9 písm. c) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

³ Metodický pokyn č. 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel v znení neskorších predpisov.

⁴ Bod 3.2 Metodického pokynu č. 11526 – 2100 / 06 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

**Posudok 366-0526-05-MURD
k udeleniu schválenia ABE 46353**

Príloha: 3 ŠKODA

Výrobca: Alu-Design GmbH & Co. KG

Typ disku: TAP

Stav k: 20.10.2005



Automotive

Strana 1 z 2

Výrobca vozidla : ŠKODA

Veľkosť disku podľa normy : 7 J x 16 H2 Zális (mm) :48
 Rozteč (mm)/Počet dier :112/5 Spôsob centrovania : stredové centrovanie

Technické údaje, skrátená verzia:

Prevedenie	Označenie prevedenia		Stredový otvor (mm)	Materiál centrovacieho krúžku	Max. zaťaženia disku (kg)	Max. jazdný obvod (mm)	Platné od dátumu výroby
	Označenie disku	Označenie stredového krúžku					
TAP848571	TAP LK 112	bez	57,1		600	1960	08/05

Určené pre.../ Výrobca vozidla : ŠKODA
 Upevňovací diel : skrutky s guľovou dosadacou plochou M14x1,5,
 dĺžka závitú 27mm, priemer 25,6 mm
 Príslušenstvo : séria alebo číslo dielu AEZ : ZJV8
 Uťahovací moment upevňovania dielu : 120 Nm

Názov vozidla : ŠKODA OCTAVIA

Typ vozidla	Homologizácia	kW	Pneumatiky	Podmienky použitia k pneu	Podmienky použitia
Z	e 11*2001/116*0230*..	55 -110	205/55R16 91		sedan; predný pohon; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74C; 78U
1Z	e 11*2001/116*0230*..	75 -110	205/55R16 91		kombi; pohon na všetky kolesá; predný pohon; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74C; 75I; 78U

Podmienky použitia: (preklad všetkých podmienok nájdete na stránke ETOPu WHEELS.)

10B) Minimálne vyžadované indexy rýchlosti použitých pneumatík sú uvedené v dokladoch od vozidla, s výnimkou profilu M+S, pokiaľ v rozsahu použitia nie sú stanovené žiadne odchýlky.

11B) Ak sa použije veľkosť pneumatiky uvedená v tomto osvedčení, ktorá nie je uvedená v dokladoch od vozidla, musí schvaľovací orgán doplniť údaje o veľkosti pneumatík do dokladu vozidla pri najbližšej príležitosti za predloženia Všeobecného povolenia prevádzkovej spôsobilosti, popr. potvrdenia o prevzatí zo skúšobne podľa Vyhlášky o technických podmienkach prevádzky cestných vozidiel. Táto oprava nie je potrebná vtedy, ak Všeobecné potvrdenie prevádzky spôsobilosti špeciálneho diskového kolesa obsahuje oslobodenie od povinnosti opravy dokladov vozidla.

11G) Diely brzdového systému, riadenia a podvozku s výnimkou špeciálnych pružín podvozku musí, pokiaľ nie sú uvedené medzi žiadnymi ďalšími obmedzeniami, odpovedať sériovému prevedeniu. Pre špeciálne pružiny podvozku musí byť k dispozícii Všeobecné povolenie prevádzky spôsobilosti, alebo osvedčenia pre jednotlivé diely; o použití kombinácie disk/pneumatika nesmú byť žiadne technické nejasnosti. Ak sa prevedie súčasne

**Posudok 366-0526-05-MURD
k udeleniu schválenia ABE 46353**

Príloha: 3 ŠKODA

Výrobca: Alu-Design GmbH & Co. KG

Typ disku: TAP

Stav k: 20.10.2005



Automotive

Strana 2 z 2

s montážou špeciálnych diskov zmena podvozku, musí byť zmena a jej vplyv na použitie špeciálnych diskov zvlášť posúdená.

- 11H) Ak použijete so sériovej náhrady disk, je nutné jazdiť obmedzenou rýchlosťou a nie dlhšie ako je nutné. Pritom sa musia použiť sériové upevňovacie diely. U prevedení vozidla s pohonom všetkých kolies sa musí pri použití náhradného disku dbať na to, že sú prípustné len pneumatiky s rovnako veľkým rozsahom jazdného obvodu.
- 12A) Použitie snehových reťazí nie je možné, len ak by bola pre tento uvedený typ vozidla v osvedčení ďalšie možnosti použitia. Pre toto prezutie s obmedzením v odstavci Obmedzenie „Pneumatiky so snehovými reťazami“ je nutné dbať na obmedzenie a pokyny tu uvedené.
- 51A) Je nutné dbať na tlak hustenia pneumatík predpísaný výrobcom vozidla (viz. návod k obsluhu, alebo odkaz na tlak hustenia pneumatík na vozidle), popr. Výrobcom pneumatík. Použitie pneumatík pre núdzovú prevádzku je prípustný podľa výrobcu len so systémom kontroly tlaku hustenia pneumatík.
- 573) U vozidiel s pohonom všetkých diskov nie sú prípustné kombinácie pneumatík.
- 71K) K vyváženiu špeciálnych diskových kolies môžu byť na vonkajšej strane ráfiku umiestnené len nalepovacie závažia pod prehĺbením ráfika.
- 721) Je prípustné len použitie pryžových ventilov alebo kovových závitových ventilov s presuvnou maticou z vonku, ktoré celkom zodpovedajú normám (DIN, E.T.R.T.O., popr. Tire and Rim) a ktoré sú vhodné pre menovitý priemer otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmie presahovať cez okraj ráfika.
- 73C) Je prístupné len použitie bezdušových pneumatík.
- 74C) Môžu byť použité len upevňovacie diely disku dodávané spoločne s diskami od výrobcu, popr. len sériové upevňovacie diely disku. Pri použití skrutiek disku je nutné dbať na dĺžku tela skrutky priradenú k vozidlu v prílohe k osvedčeniu.
- 75I) Prípustné zaťaženie nápravy vozidla nesmie byť väčšie než dvojnásobok zaťaženia diskov udaného na strane 1 tejto prílohy, so zreteľom na udanú veľkosť obvodu valenia (pneumatiky) disku.
- 76U) Použitie tejto veľkosti disku nie je prípustné na vozidlá, ktoré sú sériovo vybavené 17-palcovými diskami.

Návrh zmeny Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb

Poštový regulačný úrad ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 10 zákona č. 507/2001 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) predkladá podľa ustanovenia § 14 ods. 2 a 5 zákona návrh na zmenu Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb č. 246/112/2004 v platnom znení (úplné znenie č. 735-1/001/2008 vyhlásené 18.7.2008) nasledovne:

1. Článok 1 bod 4 sa vypúšťa a nahrádza novým znením:
„4. Vlastníkom vybratej poštovej zásielky je odosielateľ až do jej dodania adresátovi.“
2. Článok 1 bod 7 sa vypúšťa a nahrádza novým znením:
„7. Hromadnými zásielkami sa rozumie jednorázové podanie poštových zásielok jedným podávateľom (odosielateľom) v počte nad 1 000 kusov.“
3. Do Článku 1 sa vkladá nový bod 8 v tomto znení a nasledujúce body 8 a 9 sa prečísľujú na body 9 a 10.
„8. Dodávanie zásielok, ktoré sú súčasťou poštovej výhrady, prostredníctvom ich generovania v SR, vývozu do cudziny a distribúcie v SR, ak:
- odosielateľ (alebo príslušný operátor) sídli v SR,
- ide o hromadné zásielky,
je naplnením § 7 ods. 2 písm. a).“
4. Článok 2 bod 2 sa mení:
„2. Hmotnosť poštových zásielok je podľa Svetového poštového dohovoru obmedzená na 50 kg.“
5. Článok 2 bod 3 sa vypúšťa a body 4 a 5 sa prečísľujú na body 3 a 4.
6. Do Článku 2 sa vkladá nový bod 5 v tomto znení:
„5. Poštový podnik uvedie na poštovej zásielke svoje identifikačné znaky a dátum vybratia zásielky, ktoré nesmú byť zameniteľné s identifikačnými znakmi iného poštového podniku tak, aby sa zabezpečila identifikácia poskytovateľa služby. Spôsob identifikácie si poštový podnik upraví v návrhu vlastných poštových podmienok.“
7. Za Článok 2 sa vkladá nový Článok 2a v tomto znení:

„Čl. 2a Služby s pridanou hodnotou

Poštové služby poskytované so službami s pridanou hodnotou nie sú obsahom poštovej výhrady, ak poštová sadzba za ne je rovnaká alebo vyššia ako je dvaaplnásobok podľa tarify poskytovateľa univerzálnej služby pre korešpondenciu v prvom hmotnostnom stupni najrýchlejšej štandardnej kategórie. Za služby s pridanou hodnotou možno považovať služby, ktoré zvyšujú rýchlosť a spoľahlivosť dodávania zásielok.“

Poštový regulačný úrad podľa ustanovenia § 14 ods. 2 a 5 zákona vyzýva na zaujatie stanoviska k tomuto návrhu na zmenu Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb. Stanovisko a pripomienky k návrhu možno zaslať písomne v termíne do 30 dní od jeho zverejnenia na adresu: Poštový regulačný úrad, Ul. 1. mája 16, 010 01 Žilina 1.

Zmena Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb bude zverejnená v zákonom stanovenej lehote vo Vestníku MDPT SR.

Ing. Ján Flak, PhD., v. r.
predseda úradu

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie o zrušení slovenskej verzie Sekcie 1 predpisu JAR-OPS 1

Obchodná letecká doprava (Letúny)

V súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 149 zo 4. augusta 2008 schválené zrušenie Sekcie 1 predpisu JAR-OPS 1 (ďalej len „JAR-OPS 1“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR-OPS 1 Commercial Air Transportation. Sekcia 1 predpisu sa zrušuje z dôvodu nadobudnutia účinnosti prílohy III k nariadeniu Rady (EHS) č. 3922/91 zo 16. decembra 1991 o harmonizácii technických požiadaviek a správnych postupov v oblasti civilného letectva, ktoré plne pokrýva problematiku obsiahnutú v Sekcii 1 predpisu JAR-OPS 1.

Sekcia 1 predpisu JAR-OPS 1 sa zrušuje s účinnosťou od 22. augusta 2008.

Ing. Ján Breja, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e**

technicko-kvalitatívne podmienky na opravy a rekonštrukcie mostov časť 20

TKP ORM časť 20 Sanačia trhlín v betónových konštrukciách s účinnosťou od 15.08.2008

Táto časť nadväzuje na ustanovenia, pokyny a odporúčania uvedené v TKP ORM č. 1. Týka sa sanačných prác trhlín na betónových konštrukciách. Sanačnými prácami pri oprave trhlín sa rozumejú injektážne práce, zalievanie alebo zatieranie trhlín v betóne pri opravách mostných konštrukcií. Je to revízia TKP ORM, časť 20, z roku 2004. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – MOSTY, s. r. o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e**

Technicko – kvalitatívne podmienky

TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi

s účinnosťou od 15.08.2008

Je to revízia technicko – kvalitatívnych podmienok z roku 2006. Cieľom úlohy bolo upraviť technické požiadavky na asfaltové zmesi používané vo vybraných technológiách cestného staviteľstva v súvislosti so zavedením nových európskych noriem. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS : CESTY, s. r. o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e**

Technické podmienky
TP 6/2008 Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií
na životné prostredie
s účinnosťou od 15.08.2008

Technické podmienky (TP) nahrádzajú TP z roku 1998. Príručka stanovuje zásady návrhu monitorovacích systémov, spôsob monitorovania, spracovania a vyhodnocovania výsledkov monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie. Užívateľom TP sú investorské organizácie, ktoré zadávajú monitorovacie práce, organizácie poverené spracovaním projektu monitoringu životného prostredia a následnou realizáciou monitoringu.

TP vypracovala spoločnosť Enviconsult, s. r. o., Žilina.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e**

Technické podmienky
TP 5/2008 Navrhovanie zosilnenia betónových mostov
s účinnosťou od 15.08.2008

Technické podmienky (TP) nahrádzajú TP 11/2005. Predmetom sú postupy, ktoré treba dodržiavať pri navrhovaní zosilnenia prevádzkovaných mostov zo železového a predpätého betónu.

TP sú určené pre objednávateľov a zhotoviteľov projektovej dokumentácie pre opravy a rekonštrukcie mostov, ktorých súčasťou je zosilnenie konštrukcie mosta a sú určené pre štátnu správu, obce, VÚC, správcov pozemných komunikácií, projektantov a zhotoviteľov.

TP vypracovala projektová kancelária VUIS - MOSTY, s. r. o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

**Oznámenie
o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla

1. **SD 266 338** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X70, identifikačné číslo
VIN: WBAFF41080L125175
2. **SD 219 732** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X83, identifikačné číslo
VIN: WBAPE11090WJ52650
3. **SD 219 729** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X83, identifikačné číslo
VIN: WBAPE11020WJ52649
4. **SD 219 730** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X83, identifikačné číslo
VIN: WBAPE11070WJ52677
5. **SD 219 731** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X83, identifikačné číslo
VIN: WBAPE11050WJ52810
6. **SD 106 644** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. ZNEN, typ ZN 50 QT-15, identifikačné číslo
VIN: L5YACBPA871118154
7. **SD 170 057** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 932.18, identifikačné číslo
VIN: WDB9321831L283878

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenie o evidencii za n e p l a t n é.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie